

## REGOLAMENTO KRKA ENDURO RAID 2014

### 1. TRXRAID SAGL

è una società con sede in Via al Funtì, 15 – 6834 Morbio Inferiore (TI) - Svizzera, specializzata nel settore dell'organizzazione di eventi (raid, spedizioni e viaggi, training a carattere sia itinerante e avventuroso, che turistico).

### 2. KRKA ENDURO RAID

Raid internazionale d'enduro della durata di due giorni, 02-03 maggio 2014, località Primosten, Croazia. Competizione di enduro, ma anche raid per amatori. Le prove speciali sono facoltative.

### 3. CONCETTO BASE

Per la quarta edizione, il KRKA ENDURO RAID 2014, propone importanti novità. Tratti inediti di percorso soft, classic e hard, oltre ad una prova speciale di enduro estremo. Pur conservando il carattere amatoriale, non competitivo, la manifestazione offre anche la possibilità di misurarsi con il cronometro. Ricordiamo che la percorrenza delle prove speciali è facoltativa e che ciascun pilota sceglie liberamente il proprio percorso. Il vincitore del trofeo Primosten 2014 dovrà dimostrarsi abile nelle tre specialità dell'enduro moderno. Cross Test (sulla spiaggia di Primosten), Enduro Test (sulla collina vista mare), Enduro estremo (sulla spiaggia di Primosten). Le moto bicilindriche ed i piloti alle prime esperienze potranno contare su nuovi tratti di percorso panoramici altamente suggestivi.

### 4. ISCRIZIONE

l'iscrizione al KRKA ENDURO RAID sarà convalidata attraverso la compilazione e la firma dell'apposito modulo d'iscrizione e del regolamento.  
*L'organizzazione non si occupa di gestire le prenotazioni dei pernottamenti e del trasferimento fino al luogo della manifestazione. Ogni partecipante sarà tenuto ad occuparsene personalmente.*

### 5. PARTECIPANTI

Il KRKA ENDURO RAID è una manifestazione adatta a tutti gli appassionati dell'enduro, senza limiti di categoria o esperienza.

### 6. VEICOLI

aperto a motocicli di enduro monocilindrici e bicilindrici, dual sport, quad, regolarmente immatricolati e conformi al codice della strada.

### 7. DOCUMENTI

Modulo d'iscrizione, compilato e firmato  
Ricevuta del pagamento d'iscrizione  
Passaporto o carta d'identità  
Libretto motociclo  
Polizza assicurativa motociclo  
Targa originale appresso al veicolo

**Non è richiesta alcun tipo di licenza agonistica**

### 8. PROGRAMMA

Accoglienza (Reception hotel Zora)

01/05	08:00 - 12:00
	14:00 - 20:00
02/05	07:30 - 08:30

Briefing generale (Sala conferenze)

01/05 21:30 – 22:30

Allineamento (Piazza Rudina)

02/05 07:00 – 08:00

03/05 07:00 – 08:00

Briefing di giornata

02/05 08:00 – 08:20

03/05 08:00 – 08:20

Start KRKA ENDURO RAID 2014

02/05 08:30

03/05 08:30

## 9. PERCORSO

Il percorso SOFT 180-200 km, indicatore verde.

Strade sterrate di facile percorrenza adatte ad ogni genere di motociclo e piloti di ogni livello d'esperienza. Speciale classifica bicilindrici destinata al vincitore della prova speciale (facoltativa), prevista sulla spiaggia di Primosten.

Il percorso HARD 150-180 km su tre livelli di difficoltà (E-M-H), indicatore rosso.

Si sviluppa su sterrati e mulattiere ed è adatto a piloti amatori esperti, tutti i tratti Hard sono facoltativi, sarà quindi possibile evitarli proseguendo sul tratto soft comune a tutti.

Livello E: mono traccia di facile percorrenza adatto a tutti

Livello M: mulattiera con ostacoli naturali marcati adatta a piloti esperti

Livello H: mono traccia lunghi con ostacoli naturali molto marcati adatto ad esperti in buone condizioni atletiche.

**DIVIETO DI PERCORRENZA DEI TRATTI HARD PER TUTTI I BICILINDRICI E QUAD**

## 10. SEGNALETICA

- Freccia colorata: Svolta a DX o SX e conferma percorso.

- Freccia rossa indicante il numero cronologico del settore ed il livello di difficoltà, posizionata all'inizio di ogni tratto Hard.

- Indicatore quadrato con bollo sbarrato: Percorso errato

- Fettuccia colorata: Conferma percorso e preavviso svolta

L'intero percorso sarà segnalato utilizzando, fettuccia di colore rosso il primo giorno, fettuccia di colore giallo il secondo giorno.

## 11. PROVE SPECIALI

Il programma 2014 prevede le seguenti prove speciali:

CROSS TEST sulla spiaggia di Primosten

ENDURO TEST sulla collina vista Mare località Oglavci

ENDURO EXTREME sugli scogli, fronte Primosten

La partenza delle prove speciali cronometrate è regolamentata dal semaforo.

Il cronometro si attiva automaticamente all'accensione della luce verde.

La chiusura dell'ultima speciale è prevista il primo giorno per le ore 18:00, il secondo alle ore 16:00.

La prova speciale estrema non sarà cronometrata, completarla è il solo obbligo per poter accedere alla classifica finale. Sono ammessi aiuti esterni o tra piloti.

## 12. TROFEO PRIMOSTEN

Alla speciale classifica denominata „TROFEO PRIMOSTEN“ potranno partecipare esclusivamente i piloti, che risulteranno transitati da tutti i tratti Hard e tutte le prove speciali in programma, nei due giorni di manifestazione.

## 13. CONTROLLI

Al fine di garantire il servizio di emergenza sanitaria ed il servizio scopa sono stati predisposti i seguenti CP **OBBLIGATORI**: PARTENZA – ARRIVO.

CP hard section: Saranno possibili alcuni punti di controllo a sorpresa, presidiato dai marshal di percorso con timbro del cartellino.

E' vietato ai partecipanti inserirsi nel percorso eludendo il CP PARTENZA.

Avvertiamo che in tutto il territorio saranno possibili verifiche al rispetto del codice stradale da parte delle autorità locali.

## 14. ALLINEAMENTO

L'allineamento previsto nel centro storico di Primosten determinerà l'ordine di partenza, nel rispetto del concetto First in - First out.

## 15. PARTENZA

La partenza in stile enduro quattro piloti al minuto.

Tutti i piloti potranno accendere il motore del proprio veicolo al momento della partenza. Nelle fasi preliminari e all'interno del centro storico di Primosten il motociclo va condotto a mano.

## 16. DOTAZIONE DI SICUREZZA

OBBLIGATORIO il telefono GSM utile a chiamare l'organizzazione TRX, in caso d'emergenza.

## 17. BRIEFING

Briefing generale ed il briefing di giornata sono **Vivamente consigliati** a tutti i piloti, il cui orario verrà comunicato in sede di accoglienza/verifiche. Sono previste anche istruzioni particolari, impartite dall'organizzazione, in caso di necessità.

## 18. AMBIENTE

Raccomandiamo a ciascun partecipante la massima attenzione all'impatto ambientale generato dai veicoli a motore in considerazione della convivenza con altre discipline sportive, il rispetto della natura, e della proprietà privata. L'organizzazione prevede la raccolta dei rifiuti generati nei principali punti di ritrovo: partenza, ristoro, ecc.

## 19. PADDOCK

Il Paddock è ubicato di fronte all'ingresso dell'hotel Zora e sarà custodito durante la notte. La possibilità di utilizzarlo è facoltativa.

Dalle ore 22:00 alle ore 06:30 sarà proibito l'accesso e qualsiasi tipo di manovra.

L'organizzazione declina ogni tipo di responsabilità in caso di furti o danneggiamenti dei motocicli.

## 20. ABBIGLIAMENTO TECNICO OBBLIGATORIO

Casco

Occhiali

Guanti

Stivali

Pantaloni cross/enduro

Maglietta cross/enduro

Giacca enduro

Ginocchiere

Proteggi gomiti

Pettorina o protezione integrale a rete  
Fascia elastica in vita

## 21. CLASSIFICHE

GENERALE (trofeo Primosten)  
DI CLASSE (bicilindrici quad)  
FEMMINILE  
OVER 50

## 22. PREMIAZIONI

Le premiazioni sono previste Sabato 03 maggio, 2014 alle ore 21:00, presso la sala conferenze dell'Hotel Zora. Sono previsti trofei ai primi classificati di ogni categoria.

## 23. EMERGENZA

è previsto un numero d'emergenza per contattare l'organizzazione nei seguenti casi:  
Incidente, guasto meccanico.

## 24. PAGAMENTI

all'atto dell'iscrizione dovrà essere versata l'intera quota di partecipazione.

PILOTA:	150,00€	entro il 31-01-2014
	175,00€	entro il 15-04-2014
	200,00€	oltre il 16-04-2014

***Le spese bancarie sono a carico del partecipante.***

### **La quota comprende:**

*Per i piloti:*

Kit partecipazione  
Ristoro per i 2gg  
Assistenza medica  
Premiazione finale

### **La quota non comprende:**

*Per i piloti:*

Trasferimenti fino alla destinazione di Primosten,  
Vitto e alloggio  
Carburante,  
Tutto ciò che non è menzionato alla voce "La quota comprende"

## 25. ASSICURAZIONE

è obbligatoria l'assicurazione RC veicolo, ogni altro genere di copertura sarà facoltativa e a carico del partecipante.

## 26. RESPONSABILITA' DELL'ORGANIZZAZIONE

l'organizzazione declina ogni tipo di responsabilità a seguito di:

Danni, furto, incendio, atti vandalici, nei confronti dei veicoli dei partecipanti.

Danni, furto, incendio, atti vandalici nei confronti di: bagagli, ricambi, attrezzi, di proprietà dei partecipanti.

Infortuni, malattie, lesioni gravi, occorsi ai partecipanti nel corso della manifestazione.

Danni causati ai veicoli dei partecipanti durante la trasferta.

## 27. RESPONSABILITA' PERSONALE DEL PARTECIPANTE

il partecipante dichiara di trovarsi in perfetta condizione fisica e psichica, di non far uso e di non aver assunto sostanze stupefacenti e/o alcoliche. Di avere le capacità tecniche e i requisiti fisici richiesti per la partecipazione ad eventi di questo tipo. Di essere in possesso di patenti di guida in corso di validità (Italia/estero) e non soggetta a sanzioni restrittive

e/o accessorie e di essere in regola con le prescrizioni normative sulle assicurazioni obbligatorie.

#### **28. RIMBORSI DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE**

100% in caso di annullamento per cause imputabili all'organizzatore.

Una volta pagata la quota d'iscrizione, non è previsto nessun rimborso nel caso in cui il partecipante decida di rinunciare all'evento KRKA ENDURO RAID.

E' possibile sostituire il partecipante / cambio nominativo.

Non sono previsti rimborsi per costi supplementari causati da:

Mancato utilizzo dei servizi dovuto a ritardo o cancellazione dei vettori marittimi o aerei.

Rimpatrio forzato del veicolo e dei partecipanti in assenza di copertura assicurativa.

#### **29. PUBBLICITA' E SPONSOR**

Il **TRX** promuove, nel corso delle proprie attività, il marchio dei propri sponsor, che sono parte integrante della comunicazione e occupano spazi importanti in tutta la comunicazione visiva. Ciascun partecipante sarà quindi tenuto a adeguarsi alle esigenze di comunicazione di **TRX**.

#### **30. COMUNICAZIONE**

l'attività di comunicazione e promozione è veicolata attraverso il sito ufficiale [www.trxraid.com](http://www.trxraid.com)

#### **31. MODIFICHE AL PROGRAMMA**

in casi eccezionali, l'organizzazione si riserva il diritto di cambiare il contenuto del programma, modificandone o annullandone alcune parti, sempre e in ogni modo previa comunicazione ai partecipanti.

#### **32. PRIVACY**

Il partecipante autorizza la società **TRXRAID SAGL** a fissare, riprodurre, comunicare e modificare con ogni mezzo tecnico le fotografie realizzate nell'ambito del raid organizzato. Le fotografie potranno essere riprodotte in tutto o in parte su ogni tipo di supporto (carta, digitale, magnetico, tessuto, plastica, etc.) e integrate in tutt'altro materiale (fotografia, disegno, illustrazione, pittura, video, animazioni, etc).

Le fotografie potranno essere utilizzate nel mondo intero e in tutti gli ambiti (pubblicità, web edizione, stampa, packaging, design etc.) direttamente dalla società **TRXRAID SAGL** o cedute a terzi.

#### **33. REGOLAMENTO**

il benessere alla partecipazione al raid comporta la completa conoscenza ed approvazione del presente regolamento, pertanto l'organizzazione non si ritiene responsabile dell'eventuale inadempimento di un qualsiasi punto qui riportato.

Il partecipante si dichiara consapevole dei rischi che la natura stessa dello sport enduro comporta e solleva anticipatamente, da parte sua, e dalla parte dei suoi successori, gli organizzatori da qualsiasi responsabilità civile o penale in caso d'incidente corporale o materiale.

Il partecipante dichiara espressamente di conoscere che, con l'adesione ad ogni iniziativa e con la partecipazione al KRKA ENDURO RAID, a norma del presente regolamento, non diverrà beneficiario di alcuna polizza assicurativa.

Ogni modifica al presente regolamento corrisponde ad una nuova versione identificabile con la data sotto esposta.

Luogo e data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Si sottoscrive e si approva l'intero regolamento:

Luogo e data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_